

## KEVYEN KALUSTON TESTAUSRADAT

AURAKSEN PIKATARKASTUSLAITE	AHS AT1002	BM 800	Cartec SSP 204	Cartec SSP 204	Maha Connect C_MINC 2.5	Sherpa SSP- 400
<b>Merkki ja malli</b> <b>Max. akselipaino</b> (kg) <b>Mittausperiaate</b> <b>Anturien määrä</b> <b>Mittaustarkkuus</b> (mm/m) <b>Eriyksiöpiirteet</b>	2000 Potentiometri 1 kpl – Testauslevyn pinta karhennettu.	3000 – – Pinta-asennettava, vain 16 cm korkea.	4000 Potentiometri 1 kpl 0,1 Erittäin lyhyt tilantarve pituussuunnassa, kuumasinkitty rakenne.	4000 Potentiometri 1 kpl 0,1 Mittaa aurauksen ja harituksen yli ajamalla.	2500 Liukupotentiometri Induktiiviset asentotunnistimet 2 kpl 0,01 Tunnistaa ajosuunnan, eli mahdollisuus ns. autotalliasennukseen.	4000 Venymäliuska – 1 Laite voidaan asentaa irrallisena tuotteena, omalla näytöllä tai testiradan yhteydessä. Kuumasinkityt levyt, joissa pitävä pinta on varustettu vakaalla kuulalaakeroidulla levyohjaimella.
<b>JARRUDYNAMOMETRI</b> <b>Merkki ja malli</b> <b>Max. ylijäopaino</b> (kg) <b>Max. testauspaino</b> (kg) <b>Rullan pinnoite</b> <b>Rullan kitkakerroin</b> (kuiva/märkä) <b>Sähköisen seisontajarrun testaus</b> <b>Poljinvoimamittari</b> <b>Kauko-ohjainlaite</b> <b>Testausnopeus</b> (km/h) <b>Testaustulokset</b>	<b>AHS Multiflex 06</b> 4000 – Teräsriivoitus – – Ei Kyllä 5,0 Jarruvoimat, jarruvoimien erot.	<b>BM 3010</b> 3500 – Teräsverkko 0,7 / 0,6 Kyllä Kyllä Kyllä 2,0 Jarruvoimat, poljinvoimat.	<b>Cartec BDE 204 K-Smg</b> 4000 1750 Teräs 0,7 / 0,6 Kyllä Ei Kyllä 5,4 Jarruvoimat, jarruvoimien erot, vierintävastus, soikeus.	<b>Cartec Videoline 204-RP</b> 4000 1750 Smg nyppylä 0,7 / 0,6 Kyllä Ei Kyllä 5,4 Jarruvoimat, jarruvoimien erot, vierintävastus, soikeus.	<b>Maha Connect C_MBT C 3.5 W220</b> 3500 3500 Hitsattu nyppylä 0,9 / 0,7 Kyllä Ei Ei 5,0 Jarruvoimat, jarruvoimien erot, vierintävastus, soikeus.	<b>Sherpa BPS-Kompakt-3.5-RSE</b> 4000 4000 Pyöröhitsattu teräs 0,9 / 0,8 Kyllä Ei Ei 5,0 Vierintävastus, soikeus, jarruvoimat, jarrusuhde.
<b>Eriyksiöpiirteet</b>	Venymäliuska-periaate voiman mittaamiseen, automaattinen 4-vedon tunnistus, laaja testausleveys (800–2300 mm), päättäjäjo-avustin, telalaatikon mitoitusmahdollisuus vanhaan monittuun.	Pinta-asennettava, vain 16 cm korkea.	Vakiona nelivetomittauksen tunnistus automaattisesti. Testaus kahteen suuntaan. Kuumasinkitty telasto. Modulaarinen rakenne, laajennettavissa helposti.	Galvanoitu ja kestävä runko sekä kulutusta kestävä Smg-ruulat. Modulaarinen rakenne mahdollistaa laajennettavuuden myöhemmin.	Näyttää jarruvoimaeron koko mittauksen ajan, markkinoiden paras telan pinnoite, tarkka viisarinäyttö ja viisarin liike.	Kuumasinkityt, pyöröhitsatut matalan kulumisen omaavat 205 mm rullat. Manuaali- ja automaattikäyttö suojatoiminnolla, testausohjelma sähköisille seisontajarruille. Optiona Sherpan patentoima neliveto-automaatiikka. Saatavissa kattavasti lisävarusteita eri käyttötarkoituksiin. Infrapunakaukokäyttölaite (320 e).
<b>Lisävarusteet</b> (hinta euroa, alv 0 %)	Termostaattiohjattu lämmitys näyttökaapille (265 e), Termostaattiohjattu lämmitys teloille (900 e). Telojen peitelevyt (325 e). Seinäteline näyttökaapille (160 e). Paineilmahissi telojen väliin (2150 e). Poljinvoimamittari (950 e).	–	Paineilmatoiminen ylijäonostin (3000 e). Saranoidut suojakannet (485 e). Sähkötoimiset telajarrut (950 e). Telaston ja näytön lämmitys kylmätila-asennuksiin (800 e).	Asennuskehikko (831 e). Mekaaninen rullajarru (976 e). Poljinvoimamittari (721 e).	Jarrudirektiivin 2011 vaatimuksen täyttävä lisäosa (111 e). Seinäteline (156 e). Lämmitys näytölle (414 e). Lämmitys telastolle (1255 e). Nelivetomittaus, manuaaliohjaus (334 e). Nelivetomittaus, automaattinen (940 e).	–
<b>ISKUNVAIMENNINTESTERI</b> <b>Merkki ja malli</b> <b>Mittausperiaate</b>	<b>AHS Easy Swing</b> Boge-resonanssiperiaate.	<b>BM 4000</b> Eusama	<b>Cartec FWT 202-E</b> Eusama	<b>Cartec FWT 202-E</b> Eusama	<b>Maha C_MSD C 2.5 W220</b> Theta-vaimennuskerron, perustuu amplitudimenetelmään.	<b>Sherpa STP- 3.5-ME</b> Boge-resonanssiperiaate.
<b>Max. testauspaino</b> (kg) <b>Eriyksiöpiirteet</b>	2000	3000 Pinta-asennettava, vain 16 cm korkea.	2000 Kuumasinkitty rakenne.	2000 Jarrutestierin integroitava modulaarinen iskunvaimennintestieri Eusama-mittausperiaatteella.	2500 Tunteeton auton asennolle (riittää että rengas on levyllä), rengaspaineille (ei tarvetta tarkistaa) sekä kuormitusmuutoksille (voi poistua autosta kesken testin).	2600 Vahvistettu iskunvaimennintestieri, sopii myös katsastuskäyttöön. 3 näyttökenttää, vasen ja oikea jarruvoima sekä eroprosentti, vaimenninarvot Boge- (mm) ja Eusama-arvoina (%).
<b>Lisävarusteet</b> (hinta euroa, alv 0 %)	Seinäteline (135 e). Termostaattiohjattu kaapin lämmitys (265 e). Taajuusmuuttaja ajoneuvon resonanssiäänien tarkasteluun (2150 e).	–	–	–	–	–
<b>KOKO TESTAUSRATA</b> <b>Näyttö</b>	Analoginäyttö jarruvoimille, digitaalinäytöt jarruvoimaerolle, iskun- vaimentimien mittausarvoille ja sivusiirtymälevyn mittausarvolle.	Analoginäyttö Saatavana myös esim. tablettiversio.	Analogi- ja led-näyttö.	Pc-pohjaisuus antaa vapauksia näyttölaitteiden suhteen.	Analoginen. Saatavana myös monitoriversio.	Pc-versio. Saatavana myös esim. analoginäytöllä.
<b>Tulostin</b>	–	Laser	A4-matriisikirjoitin	–	Verkkoselaimen liitetty tulostin.	Lasertulostin
<b>Eriyksiöpiirteet</b>	Erittäin vahva rakenne ja suuri max. akselipaino.	–	Laajennettavissa PC pohjaiseksi, jolloin testaustulosten tallennus ja jarruvoimakuvaajien tulostus mahdollista. Lyhyt asennuspituus vain 1615 mm.	Pc-pohjainen testausrata mahdollistaa melko vapaan toteutuksen. Voidaan asentaa sisään tai ulos. Helppokäyttöinen, selkeä ja luotettava. Modulaarisuus ja pc-pohjaisuus tuo monipuolisuutta, jolloin jokaiseen tarpeeseen löytyy varmasti ratkaisu.	Automaattinen mittausprosessi, ei auton tietojen esiasetusta. Mittausjärjestyksen määrittää käyttäjä vain ajamalla esim. etuakselin jarrutestierille. Toimii hyvin ulko-asennuksessa. Helppo poistuminen jarrutestieriltä. Hiljainen käyntiääni sekä jarrutestierin jousitus-testerissä. MSD3000 on ensimmäinen jousituksen mittauslaite.	Sherpa DiPro -mallit on kehitetty Suomen vaativiin katsastusolosuhteisiin. Kevyen kaluston versiossa räätälöity laitekokoanpano ja ohjelmisto takaavat jarrujen sekä vaimentimien erittäin nopean testauksen. Nelivetoautomaatiikka. Vahvistettu iskunvaimennintestieri. Mahdollisuus ajaa myös toiseen suuntaan. Testi etenee automaattisesti, kaukosäätimen käyttö ei tarpeellista. 24" näyttö. Varustettavissa myös lasku- ja nostosilloin.
<b>Kokon.tilantarve</b> p x l (mm) <b>Asennustapa</b> <b>Testausleveys</b> (mm) <b>Max. ylijäopaino</b> (kg) <b>Lisävarusteet</b> (hinta euroa, alv 0 %)	2300 x 2700 Upotettava (vakiona) 850–2300 4000 Picaro III -testausohjelma asiakkaan omalle pc:lle (1400 e). Pc-varustus kaapilla ja testausohjelmalla (3600 e).	3560 x 2140 Pinta-asennus 900–2250 3500 –	1615 x 2360 Upotettava 800–2200 3000 Asennuskehikko valuu (830 e).	1570 x 2350 Upotettava 800–2200 3000 Äänien etsintämoduli (2477 e).	1500 x 2340 Pinta tai upotus 780–2200 3500 –	1480 x 2320 Upotettava 800–2200 4000 48" näyttö, sis. häiriösuojatun kaapelin ja vahvistimen 20 metrin matkalle (690 e).
<b>Takuu</b> (kk), osat/työ/matkat <b>Toimitusaika</b> (viikkoa) <b>Hinta</b> (euroa, alv 0%)* <b>Valmistaja/maa</b>	12 / 12 / 12 8 16500 AHS Prüftechnik GmbH Co. KG / Saksa	12 / 12 / – 6 15600 BM autoteknik A/S / Ei ilm.	12 / 12 / – 8 14900 Snap-On Equipment / Italia	12 / 12 / 12 Heti 15444 Snap-On Equipment / Italia	24 / 24 / – 10–14 18914 Maschinenbau Haldenwang GmbH / Saksa	12 / 12 / 12 1 18740 Sherpa Autodiagnostik GmbH / Saksa
<b>Maahantuojat</b> <b>Yhteyshenkilö</b> <b>Puhelinnumero</b>	<b>Wihuri Oy Tekninen kauppa</b> Toni Myyrä 040 773 8353	<b>Finnkone Oy</b> Kimmo Korhonen 041 591 102	<b>Fintest Oy</b> Matti Viitanen 010 8394 400	<b>Arpre Oy</b> Jukka Kallio 010 2713 015	<b>Tecalemit Oy</b> Seppo Koskivuori 029 006 5157	<b>Diagno Finland Oy</b> Jyrki Vuorenmaa 020 741 1622